

Nantes, le 2 février 2018

Rapport Duron : Christelle Morançais dénonce un nouvel abandon de la région des Pays de la Loire

Le Conseil d'Orientation des Infrastructures, présidé par Philippe Duron, a présenté hier son rapport « Mobilités du Quotidien : Répondre aux urgences et préparer l'avenir ». A sa lecture, je suis abasourdie et profondément en colère de constater que les propositions faites sont en totale contradiction avec les engagements forts que m'a exprimés le Premier Ministre pour le désenclavement du Grand Ouest.

Les dossiers à enjeux pour la région Pays de la Loire en sont quasiment absents.

Ainsi, rien n'apparaît dans ce rapport sur la question de la modernisation et de l'augmentation de capacité de l'axe Nantes-Angers-Le-Mans-Paris, véritable épine dorsale de notre région. Rien non plus sur un nouveau franchissement de la Loire. Le projet routier de substitution à l'A831, nécessaire au sud Vendée, est visiblement passé aux oubliettes de l'Etat.

Pire, le rapport laisse entendre que les engagements pris par l'Etat dans le cadre du CPER, tant sur les volets ferroviaire que routier, pourraient être étalés dans le temps, de manière plus ou moins drastique selon les scénarii proposés par le Conseil. Ceci est inacceptable, au moment où nous attendons une mobilisation des crédits de l'Etat sur plusieurs projets indispensables à notre Région : la modernisation de l'axe Nantes-Bordeaux, le contournement ferroviaire de la raffinerie de Donges, la modernisation de la ligne Clisson-Cholet et la régénération de la ligne Caen-Le Mans.

Le projet de liaisons ferroviaires nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire (LNOBPL) est renvoyé aux calendes grecques. Une simple mention est faite sur la nécessité d'améliorer l'existant sur Nantes-Rennes, sans qu'elle ne soit véritablement programmée.

Les investissements du Grand Port maritime de Nantes-Saint-Nazaire n'apparaissent pas non plus alors même que d'autres ports sont cités.

Trois semaines après l'annonce de l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes et quelques jours après la visite d'Elisabeth BORNE, ministre des transports, nous n'avons aucun retour de la part du Gouvernement. Quelle méthode, quelles initiatives, sur quels projets ? Plus de son, plus d'image...

Le grand absent de ce rapport, c'est une nouvelle fois l'Ouest de la France. Je ne tolérerai pas que notre Région soit une fois de plus rayée des grands projets d'avenir structurants et nécessaires à l'équilibre de nos territoires. C'est pourquoi, je demande que le contrat d'avenir pour les Pays de la Loire, que j'appelle de mes vœux depuis l'abandon du projet Notre-Dame-des-Landes, puisse être mis en œuvre dans les plus brefs délais.

Christelle Morançais
Présidente du Conseil régional des Pays de la Loire

CONTACT PRESSE :

Gwenola.cariou-huet@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 65 – 06 82 80 18 92