
INFORMATION PRESSE

Nantes, le 6 septembre 2022

Rentrée des transports scolaires Aléop en Sarthe

La Région mobilisée pour assurer le service sur le réseau

La Région confirme à date, et sous réserve de nouvelles contraintes, que depuis le 1^{er} septembre, le transport scolaire est assuré pour la quasi-totalité des 140 000 élèves inscrits sur les 3385 circuits du réseau régional de transport Aléop en Pays de la Loire. Dans un contexte toujours contraint par la pénurie nationale de conducteurs de cars, le maintien d'un tel niveau de service est rendu possible grâce à la forte mobilisation de la Région et des acteurs du transport depuis plusieurs mois.

« La situation est sous surveillance et adaptation constante. Nous mettons tout en œuvre pour adapter les circuits lorsque c'est nécessaire, et pour informer les familles en temps réel des changements éventuels avec des modifications d'horaires ou des allongements de temps de parcours. Nous faisons le maximum pour ne subir aucune suppression de services. » explique Beatrice Latouche, conseillère régionale déléguée aux mobilités et transport scolaire.

Sur le territoire, des ajustements ont été réalisés sur 2 services pour cette rentrée avec :

- de nouveaux enchaînements d'un car le matin et le soir entre le SIVOS de Crissé et le collège et lycée de Sillé-le-Guillaume.
- la fusion de deux services sur le secteur de Ancinnes.

Par ailleurs, en Sarthe, afin d'améliorer la qualité sur service au long cours, la Région opère progressivement le remplacement des abris mis en place sur certains arrêts scolaires du fait de leur vétusté. Les communes assureront ensuite la gestion de ces abris neufs. Nouveauté cette rentrée, la commune de Nuillé-le-Jalais est desservie par un aller/retour par jour permettant aux lycéens de se rendre directement au Mans. Un bilan sera fait à l'issue de cette année.

Chiffres clés : le transport scolaire Aléop en Sarthe

- 25 000 élèves transportés
- 820 circuits aller et retour sur le réseau Aléop en Sarthe
- 2300 points d'arrêt