
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 9 février 2023

Billet unique, la Région s’y prépare déjà !

Le ministre des Transports a souhaité que soit expérimentée à l’échelle du pays la mise en place d’un billet de transports unique. Si à ce stade les modalités pratiques ne sont pas toutes connues – pourra-t-on accéder au réseau TGV avec ce billet unique ? –, Christelle Morançais souhaite engager la Région dans ce projet qui s’inscrit dans la droite ligne de la politique régionale de développement de l’offre et de l’amélioration de la qualité de service pour les voyageurs.

Cet engagement se justifie d’autant plus que l’ouverture à la concurrence du réseau TER, dont la partie « sud Loire » sera engagée dès cette année, permettra à la Région de développer son propre système de distribution de billets partout sur le territoire. Il s’agit d’un vrai atout technique, que très peu de régions peuvent revendiquer, sur lequel la Région pourra s’appuyer pour mettre en service un billet unique.

Par ailleurs, cette ambition s’inscrit en cohérence avec le projet de RER métropolitain que porte la Région avec Nantes Métropole, et qui donnera lieu, dans les prochains jours, à la publication d’un rapport qui sera remis au gouvernement.

Cette annonce du ministre des Transports est, également, l’occasion de rappeler les priorités de la Région en matière de grands projets de mobilité :

- La modernisation de la plateforme aéroportuaire de Nantes Atlantique et le renforcement des liaisons TGV vers les aéroports parisiens.
- L’amélioration du temps de parcours entre Paris et les Pays de la Loire, notamment la liaison Nantes-Paris en moins de deux heures, alors que l’on fait le constat que l’offre de la SNCF s’est considérablement dégradée : 4 trajets directs par jour aux alentours de 2 heures en 2023 contre 12 en 2017...
- Le développement des liaisons ferroviaires interrégionales et notamment l’axe Nantes-Rennes, en réduisant le temps de parcours et en augmentant le nombre de circulations de trains.