

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 11 décembre 2025

Nouveautés 2026 sur le réseau de cars Aléop : une ouverture aux réseaux urbains, une nouvelle gamme tarifaire plus attractive, et une offre augmentée en Loire-Atlantique

La Région agit pour faciliter la mobilité de tous, en tant que cheffe de file des mobilités et de l'intermodalité en Pays de la Loire. Chaque jour, 30 000 voyages sont effectués sur les lignes régulières du réseau de car Aléop. Afin d'attirer de nouveaux usagers, notamment les actifs et les familles, plusieurs innovations verront le jour en 2026 :

- Des billets Aléop permettant d'emprunter **les réseaux de 9 agglomérations ou Métropole**
- **Une gamme tarifaire repensée et plus attractive** pour les jeunes et les familles
- En Loire-Atlantique, l'offre croît de **10 % dès le 5 janvier 2026** → de **760 à 840 services par jour**

Aléop vous ouvre la ville : un tarif intégré car + transport urbain dans 9 agglomérations

D'ici septembre 2026, le billet Aléop inclura une correspondance avec les réseaux urbains dans les principales agglomérations de la région : Nantes, Saint-Nazaire, Laval, Le Mans, Angers, Cholet, Saumur, La Roche-sur-Yon, Les Sables-d'Olonne. **La Région des Pays de la Loire est la première région à déployer ce dispositif à grande échelle**, facilitant l'usage des transports collectifs et la complémentarité entre réseaux.

Une nouvelle gamme tarifaire plus simple et plus attractive pour les actifs, les jeunes et les familles

La gamme tarifaire sera harmonisée à l'échelle régionale avec un tarif zonal (prix variable selon le nombre de zones traversées). **Cette gamme tarifaire, cohérente avec les dénominations du réseau Aléop en train, sera plus lisible et adaptée à tous les besoins : déplacements occasionnels, fréquents, jeunes, familles, enfants.** Parmi les nouveautés 2026, la Région introduit **5 innovations majeures** :

- **l'accès à une réduction de 50% avec une carte spécifique pour tous les usagers occasionnels,**
- pour les jeunes :
 - **un billet junior 4-11 ans** offrant un demi-tarif.
 - des **abonnements -26 ans** plus avantageux que la plupart des formules départementales actuelles, le **pass jeunes Aléop été** pour voyager en illimité ;
- un forfait à 15 € pour voyager à plusieurs sur une journée ;
- Et une tarification solidaire pouvant aller **jusqu'à 75 % de réduction**, selon les ressources.

Prendre le car Aléop, un choix gagnant ! Des exemples très concrets d'amélioration

En Maine-et-Loire, Pierre, 25 ans, ne bénéficiait pas d'abonnement jeune. Désormais il paiera son abonnement jusqu'à 55% moins cher et bénéficiera de la correspondance avec le réseau urbain de son agglomération (Angers, Saumur, Cholet), il n'a pas besoin d'acheter un titre ou un abonnement urbain supplémentaire. Il n'existait pas non plus d'abonnement jeune en Vendée.*

Jeanine, retraitée, prenait un aller-retour par semaine, plein tarif, pour se rendre chez ses petits-enfants. Elle bénéficiera, avec sa carte de réduction de 50% d'un demi-tarif sur tous ses trajets, trains et cars.

Marie, jeune maman solo en Mayenne, a un coefficient familial inférieur à 431, elle bénéficie du tarif solidaire avec 75% de réduction, qui n'existait pas dans son Département.

Le billet intégré Aléop-urbain existe déjà en Loire-Atlantique. Avec la carte de réduction -50%, les voyageurs pourront bénéficier d'un demi-tarif nettement plus avantageux que le tarif plein actuel.

CONTACT PRESSE

Elie Poupin : elie.poupin@paysdelaloire.fr — 06 99 16 10 76

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un groupe de 5 amis souhaite se rendre de Nantes à Pornic pour la journée, auparavant, chacun devait acheter son aller-retour individuel, ils bénéficieront d'un forfait unique à 15€ pour partir tous ensemble.

**Estimation - tarifs définitifs votés en juin 2026*

Janvier 2026 : plus d'offre et des services pensés pour le quotidien en Loire-Atlantique

En Loire-Atlantique, l'offre croît de **10 % dès le 5 janvier 2026** → de **760 à 840 services quotidiens**, avec des hausses significatives entre **Nantes–Pornic** et **Nantes–Saint-Philbert-de-Grand-Lieu**, de **nouvelles circulations le week-end**, des amplitudes horaires plus importantes ou des véhicules de plus grande capacité.

303 – Pornic <> Nantes

- **Forte hausse de l'offre du lundi au vendredi → de 12 à 21 allers-retours**
- **Un car toutes les 15 mn** en heure de pointe (Pornic > Nantes le matin, Nantes > Pornic le soir)
- **Amplitude** : Nantes > Pornic : 6h30-21h contre 9h30-19h20 actuellement.
Dernier car Pornic > Nantes à 20h30 contre 17h30 actuellement.

313 – Saint-Philbert-de-Grand-Lieu <> Nantes

- **Forte hausse de l'offre du lundi au vendredi → de 11 à 25 allers-retours**
- **Nouveauté : circulation le week-end** (9 AR le samedi 8h-21h, 6 AR le dimanche 9h30-19h)
- **Amplitude** : Saint-Philbert > Nantes : 6h-20h30 contre 7h-17h30 actuellement.
Nantes > Saint-Philbert à 6h30-21h contre 7h50-18h45 actuellement.

311 – Blain <> Nantes

- Plusieurs services en plus du lundi au vendredi (+3 allers-retours).
 - départs à 8h30, 10h30 et 15h15 de Blain vers Nantes
 - départs à 7h55 et 13h55 de la gare de Nantes vers Blain.

333 – Divatte-sur-Loire <> Nantes

- + 3 allers-retours du lundi au vendredi. Exemples de départs :
 - Divatte > Nantes : 7h15, 9h30, 16h15
 - Nantes > Divatte : 7h45, 11h05, 19h35

360 – Vallons de l'Erdre (St-Mars-la-Jaille) <> Ligné <> Nantes

- Hausse de l'offre (lun-ven) : Vallons de l'Erdre : de 5,5 à 8,5 AR / Ligné : de 18,5 à 25 AR
- **Amplitude** :
 - Dernier service Vallons > Nantes : 17h50 (contre 12h) / Ligné > Nantes : 21h30 (contre 14h30)
 - Nantes > Vallons : 6h30-21h, contre 8h30-19h30 actuellement.
 - Ajout de services soir/nuits vendredi/samedi : départ jusqu'à 23h30 ou 0h30
- **Terminus : Haluchère** pour la quasi-totalité des services
- **Ajout du dimanche** (avant : lun-sam) : 2 allers-retours

315 – Préfailles <> Pornic <> Saint-Nazaire

- La quasi-totalité des services est désormais assurée par des cars (50 places, planchers bas) et non des petits véhicules 22places : plus de capacité disponible et une meilleure accessibilité.
- **2 allers-retours express** chaque jour en petits véhicules maintiennent la desserte de la gare de Pornic, avec moins d'arrêts pour un parcours plus rapide.
 - Gain de 10 min pour les usagers entre les gares de Pornic et St-Nazaire
 - Gain de 15 min pour les usagers entre Préfailles - La Plaine sur Mer et Saint-Nazaire.

CONTACT PRESSE

Elie Poupin : elie.poupin@paysdelaloire.fr – 06 99 16 10 76